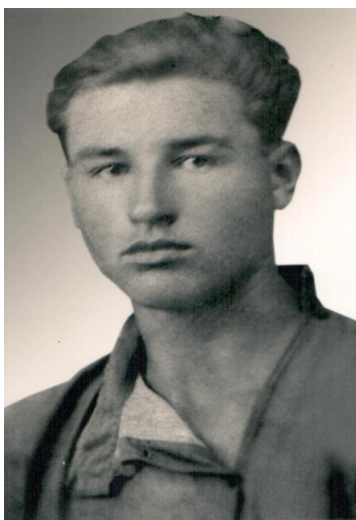


## Морскими дорогами.

После окончания Великой Отечественной войны Военно-Морской флот, совместно с предприятиями военно-промышленного комплекса, строили ядерный щит нашей Родины. 21 сентября 1955 года на вновь построенном Новоземельском ядерном полигоне, в губе Черная, был произведен ядерный подводный взрыв, с целью определения действия поражающих факторов нового оружия на надводные военные корабли и подводные лодки. Среди опытовых кораблей-целей в эпицентре взрыва была и крейсерская подводная лодка Б-9, бывшая Балтийская, Краснознаменная, участвовавшая в трех боевых походах во время войны К-56. Катюша, как ласково называли моряки данный тип подлодок, с честью выдержала испытание. Теперь необходимо было ее привести в рабочее состояние и передислоцировать для ремонта на завод города Северодвинска.

Командовал подводной лодкой Б-9 наш земляк капитан второго ранга Луганский Иван Семенович. Во время войны он воевал на подводных лодках Балтики. В личных беседах с ветераном и из литературных источников я установил, что мой дядя участвовал в шести боевых походах на подлодках Балтийской бригады субмарин, а именно на Л-3 в августе-сентябре и в октябре 1942 года, на Щ-307 в октябре 1944 и январе победного 1945 года, на Щ-407 в декабре 1944 года и на К-53 в мае 1945 года. За время службы на подлодках Иван Семенович награжден тремя орденами Боевого Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями: За оборону Ленинграда, За взятие Кенигсберга, За Победу над Германией, За Боевые заслуги. Особенно престижным у подводников был орден Боевого Красного Знамени – один из высших орденов СССР. Первый из всех советских орденов был учрежден 16 сентября 1918 года для награждения за особую храбрость, самоотверженность и мужество. Вплоть до учреждения ордена Ленина в 1930 году орден Красного Знамени оставался высшим орденом Советского Союза.

Иван Семенович родился в г. Батайске 2 декабря 1912 года. Окончив начальную четырехлетнюю школу №6 мальчик Ваня продолжил обучение в городе Ростове - на - Дону. Еще до окончания девятилетней школы №3 им. С.М. Буденного, сейчас это школа №43 на Буденовском проспекте, мечтал о романтике моря и в 1931 году поступил учиться в общеизвестную ростовчанам - «Седовку» - в настоящее время Института водного транспорта им. Г.Я. Седова.



Как прекрасны и колоритны воспоминания о курсантских годах пребывания в «Седовке». Никогда не забыть стажировки на трехмачтовой парусной баркентине «Вега» - учебном судне «Седовки». Рейс на паруснике осуществлялся через Атлантику, к

экзотическим берегам Бразилии, в портовый город Рио-де-Жанейро с зажигательными и красочными уличными карнавалами. Общеизвестно издавна всем морякам, что работа курсантов с парусами на реях на высоте выковывает характер, прививает уважение к морю и делает юношу настоящим мужчиной.

В 1936 году окончив «Седовку» молодой штурман работает на судах «Мариуполь» и «Красный моряк» в Азово-Черноморском пароходстве располагавшемся в г. Жданове. Через два года по спецнабору попадает на службу в морскую пограничную охрану. После годичной учебы в Ленинграде поехал молодой лейтенант Луганский на Дальний Восток. Служил командиром пограничного катера воинской части № 2020 - бригада пограничных сторожевых кораблей в бухте у города Находки.

Во время войны с Финляндией в 1939 году старший лейтенант Луганский И.С. отозван в центр и до начала Великой Отечественной войны служил в городе Выборге в той же должности. В 1941 году с началом нападения фашистской Германии на нашу страну участвовал в боевых действиях на берегу Финского залива - на Ораниенбаумском пятачке (сейчас город Ломоносов).

Волею судьбы в январе 1942 года попадает на подводный флот и наверное к счастью на подлодку Л-3 «Фрунзовец» с опытным и умелым командиром Грищенко Петром Денисовичем. В должности командира рулевых БЧ-1 участвует в двух боевых походах. Августо-сентябрьский поход на «Л-3», по Балтийскому морю в Померанскую бухту, на меридиан Берлина, с кратким упоминанием нашего ветерана, описан в книгах писателей - маринистов А.И. Зонина «Просоленные годы, дневник и рассказы», П.Д. Грищенко «Соль службы», «Схватка под водой» и Г.Г. Костева «Герой Балтики».

Первый боевой поход - 18 августа 1942 года подлодка Л-3 «Фрунзовец» достигла района мыса Эландс - Норрауде (остров Эланд). Августовский день был на исходе, когда вахтенный офицер обнаружил крупный вражеский конвой. В перископ было видно на спокойной поверхности моря 12 транспортных судов под прикрытием миноносца, нескольких сторожевых кораблей и сторожевых катеров.



П.Д. Грищенко в своих мемуарах пишет: «Внимательно наблюдаю в перископ за конвоем. В середине его выделяется своими размерами большое судно. Зову к перископу Ивана Семеновича Луганского. До войны он плавал штурманом в торговом флоте и хорошо разбирается во всех типах и классах торговых судов противника и нейтральных стран. – Иван Семенович, что это за посудина? Луганский только на миг прильнул к окуляру: - Тут и гадать нечего. Танкер. Водоизмещение тысяч пятнадцать». Увиденная картина кучного расположения судов и кораблей конвоя воодушевил командира «Л-3». Он рассчитал, что одним залпом сможет поразить два транспорта и блестяще это осуществил. В наградном листе о награждении первым Орденом Боевого Красного Знамени Герой Советского Союза Петр Денисович Грищенко писал о ветеране: «Будучи командиром группы рулевых подводной лодки «Л-3» Краснознаменного Балтийского Флота, в 1942 году отлично подготовил рулевую группу к походу. В сложных условиях плавания как вахтенный офицер командир показал себя знающим и находчивым

командиром. Своевременно обнаруживал корабли, что обеспечивало успех лодки. За время боевого похода подводная лодка потопила один танкер, три транспорта и один миноносец противника. В обстановке опасной для корабля, при уклонении от бомбометания катерами противолодочной обороны противника, проявил выдержку и хладнокровие».

За августовско-сентябрьский боевой поход 1942 года Иван Семенович был награжден первым орденом «Боевого Красного Знамени».



В 1943 году Иван Семенович переведен на должность командира БЧ-1 на подлодку щуку «Щ-318», а позднее на «Щ - 407». В этот период стойко переносит все тяготы жизни блокадного Ленинграда и награждается медалью «За оборону Ленинграда», которой до последних дней очень гордился.

В 1944 году в Ленинграде Иван Семенович окончил отделение специалистов подводников курсов офицерского состава подводного плавания при Краснознаменном Учебном отряде подводного плавания им. С. М. Кирова.

Вскоре 5 июля 1944 года капитан-лейтенант Луганский И.С. назначен старшим помощником командира подлодки «Щ-307- Треска», где командиром недавно был назначен капитан третьего ранга М.С. Калинин. Боевое крещение в качестве старпома было получено в октябрьском боевом походе 1944 года. Субмарина Щ-307 в период между 4 и 8 октября пройдя сложный путь из Кронштадта шхерным фарватером от острова Лавенсари (Мощный) до острова Корпо уже 11.10.44г. заняла позицию у фарватера ведущего к порту Виндава. Прибыв в назначенный район подлодка приступила к обследованию района действий: обстановки, системы дозорной службы, навигационного оборудования района. Погода была пасмурная, видимость переменная, иногда туман. Дважды акустик докладывал о шумах винтов корабля, но ввиду плохой видимости – установить тип корабля точно не удалось. В направлении шума были слышны взрывы глубинных бомб, что указывало на проведение «профилактического» бомбометания. 19 октября вышли на фарватер, ведущий к порту Виндава и направились к внешнему рейду порта. Глубина была малая – около 18 метров. При подходе к порту были видны на внешнем рейде мачты стоящих на якоре судов. Видимость улучшилась. На рейде обнаружили три транспорта, из них два сухогруза и один танкер, немного левее на якоре парусно - моторная шхуна и немного мористее на якоре три сторожевых катера. Видимость снова ухудшилась. В 10 часов легли на грунт на глубине 18 м. Акустик периодически прослушивал работу винтов то приближающейся, то удаляющейся цели, предположительно сторожевого катера. Через несколько часов всплыли под перископ, но видимость оказалась плохая, судов противника не было видно. Опять легли на грунт, выжидая подходящего момента. В 16 часов 40 мин. всплыли под перископ. Видимость хорошая, видны все суда, город и отдельные дома, условия для атаки отличные. Вечером 19.10.44 г в 16 часов 45 мин. Щ-307 произвела залп из четырех торпед и как выяснилось позднее, потопила 6000 и 8000 тонные стоящие на якоре сухогрузы противника и повредила один танкер. После залпа быстро погрузились. В кормовых отсеках лодки слышали три сильных взрыва, а в носовых четыре. Легли на курс отхода на глубине 15 метров. Разрывов глубинных бомб не было слышно, видимо фашисты растерялись.

Акустик докладывал о шумах винтов сторожевых катеров по корме. В 17 часов 21 мин Щ-307 всплыла под перископ. Осмотрели горизонт, ни одного транспорта не обнаружили, следовательно, были потоплены. Танкер с сильно погруженной кормой накренился на левый борт, но держался на плаву. Результаты атаки наблюдали в перископ помощник командира капитан – лейтенант Луганский И.С. и штурман. С наступлением темноты в 8 милях от Виндавы всплыли, в районе рейда наблюдали четыре прожектора и постоянные белые огни. Предположительно противник занимался спасательными работами. На следующие сутки обнаружили транспорт противника в сопровождении сторожевого корабля. Атака не удалась, так как сторожевой корабль обнаружил подводную лодку и открыл по ней артиллерийский огонь, а транспорт отвернул. Приняли «срочное погружение» и сброшенные противником глубинные бомбы вреда не причинили. **19 октября** обнаружили поломку кормовых горизонтальных рулей лодки. Положение создалось тяжелое. Лодка в подводном положении стала почти не управляема. Удержание лодки на глубине осуществлялось то продуванием, то принятием воды в уравнительную цистерну. Для исправления поломки необходимо было вскрыть горловину, проникнуть в цистерну и там, установив неисправность, устранить её. Но если появится противник, придется погружаться, и люди находящиеся в цистерне, погибнут. Пришлось пойти на риск. Ночью всплыв на поверхность, силами добровольцев, обдаваемых холодной волной, работающих на ощупь около 4-х часов, коченеющими руками, шарнирное соединение «гука» горизонтальных рулей было отремонтировано. Щ-307 продолжала крейсерство между портами Виндава и Либава (Лиепая). Ночью **29.10.44г** когда лодка находилась в надводном положении Иван Семенович из центрального поста в перископ обнаружил транспорт противника идущий в сопровождении сторожевого корабля и объявил боевую тревогу.

– Пока командир взбегал на мостик, с гордостью рассказывал потом Иван Семенович, я развернул лодку на боевой курс и дал команду «Комовые торпедные аппараты товсь!» Калинин успешно завершил атаку командой «Пли!». Залп произвели по транспорту двумя торпедами. Минуту спустя командир подлодки Калинин увидел в перископ пламя взрыва, а в отсеках лодки слышали сильный взрыв. На дно Балтики был отправлен транспорт противника вместимостью около 5000 брт. Вечером **3.11.44г.** около 22 час на выходе из Либавы Щ-307 обнаружила три транспорта в сопровождении двух сторожевых кораблей. Легли на боевой курс для атаки головного транспорта. Сблизились на дистанцию стрельбы, произвели залп из кормовых торпедных аппаратов. Сторожевой корабль противника изменил курс и направился к лодке. Произвели срочное погружение и легли на грунт на глубине 20 м. В отсеках слышали три сильных взрыва, но акустик доложил, что слышит шум винтов транспорта. Через 20 мин. всплыли в надводное положение. Обнаружили силуэт транспорта и снова легли на курс атаки. Произвели носовой двухторпедный залп и через 2 мин. наблюдали взрыв торпеды. Подлодка Щ-307 потопила транспорт противника «Скрунда» вместимостью около 2500 брт. Так в течение часа Щ-307 потопила два транспорта противника. Пробыв в районе крейсерства 26 суток, подводная лодка Щ-307 уничтожила шесть транспортов противника. Это был рекордный боевой успех подводной лодки за боевой поход. Расстреляв боезапас снайперская субмарина Щ-307 **7.11.44г.** вернулась с большой победой в Финляндию на плавбазу «Смольный» в г. Турку.

За октябрьский боевой поход и потопление шести немецких транспортов Иван Семенович был награжден вторым орденом «Боевого Красного Знамени».

Вместе с тем до января месяца 1945 года Щ-307 «Треска» стояла в базе на межпоходовом ремонте и Иван Семенович сам просился у командиров других подлодок третьего дивизиона Балтийской бригады выйти с ними в море. Так 28 ноября 1944 года наш ветеран оказался в составе экипажа подлодки «Щ-407» вышедшей в боевой поход под командованием капитана третьего ранга Бочарова П.И. Павел Иванович до войны служил на дальнем Востоке командиром подлодки Щ-123 в 11 дивизионе подлодок

базирувавшейся также как и бригада пограничных сторожевых кораблей в бухте у города Находки. Так что молодым офицерам - нашему ветерану и командиру Щ-407 Бочарову было что вспомнить о службе в Приморском крае страны.



Выйдя в боевой поход Бочарову предписывалось патрулировать в Северной части Данцигской бухты, но было решено не дожидаться добычи, а провести самостоятельный поиск в глубь бухты. Опасность его замысла заключалась не только в наличии у противника сильной базовой противолодочной обороны, но и в минировании этих вод британской авиацией. Несмотря на это, 3 декабря 1944 года Щ-407 проникла в Пуцкий залив, обойдя вокруг полуострова Хель, и на следующий день потопила германский теплоход «Зеебург» (12181брт), использовавшийся в качестве корабля цели при подготовке немецких подводников. Необходимо отметить, что «Зеебург» оказался третьим по размеру (после «Густлова» и «Штойбена») вражеским кораблем, уничтоженным нашими субмаринами в годы Великой Отечественной войны. Атака была совершена скрытно и обошлась без преследования. Спустя несколько часов при выходе из бухты на левый гребной вал лодки намотался кусок сети, его пришлось остановить. Продолжать поход с такой неисправностью лодка не могла. 11 декабря 1944 г Щ-407 вернулась в Турку. Боевой поход на Щ-407 – в декабре 1944года описан в книгах Дмитриева В.И. «Атакуют подводники» и Морозова М.Э. и К.Л. Кулагина «Щуки» - легенды советского подводного флота».

В городе Балтийске Калининградской области, в конце 60-х годов на площади «Славы» была установлена рубка снайперской субмарины Щ-407, как символ мужества и стойкости Российских моряков в годы Великой Отечественной войны, но в лихие 90-е годы её демонтировали с постамента, вывезли как бы на реконструкцию и до настоящего времени не восстановили.

Пятый боевой поход ветерана описан в книге писателя - мариниста Дмитриева В.И. «В глубинах Балтики» на подводной лодке Щ-307 «Треска», где Иван Семенович был старшим помощником командира М.С. Калинина.

Модель этой легендарной подлодки «щуки» сейчас находится в экспозиции о ветеране в музее родной «Седовки». Выйдя 4 января 1945 года из Турку в море в сопровождении ледокола и затратив пять суток на борьбу со штормом Щ-307 9 января 1945 года заняла позицию в районе порта Либавы (Лиепая). Около 22 час, когда лодка находилась в подводном положении, акустик доложил о шуме винтов транспорта и кораблей охранения справа по носу лодки. Лодка изменила курс и пошла на сближение с противником. Акустик все отчетливее слышал «чавканье» винтов вражеских кораблей. И когда, по расчетам, до них оставалось около 6 кабельтовых, Щ-307 всплыла в позиционное положение. Поднявшись на мостик, в темноте справа от лодки увидели транспорт, шедший почему – то с ходовыми огнями, а с другой стороны – сторожевой корабль. Быстро развернули лодку для атаки из кормовых аппаратов и дали двухторпедный залп «веером». Обе торпеды попали в цель. С большим дифферентом на нос судно уходило под воду. В 22 часа 11 минут, когда «Щ-307», завершив послезалповый маневр, уже погрузилась на 40 м, поблизости разорвались первые глубинные бомбы. Лодку встряхнуло. Командир приказал увеличить глубину погружения

и изменить курс на 90 градусов. Но оторваться от противника не удалось. Щуку жестоко бомбили. Началась смертельная «игра в кошки мышки». Снайперскому экипажу казалось, что какой-то невероятной силы великан бил по корпусу корабля огромной кувалдой. Из отсеков начали поступать доклады о повреждениях. Через сальник одного из валов в кормовой отсек стала просачиваться вода. Погасло аварийное освещение во втором отсеке. Лишь спустя два часа после начала преследования, когда на лодку уже было сброшено до 70 глубинных бомб, противник потерял контакт с нею. Последующие несколько дней прошли безрезультатно. Зимнее море штормило так, что даже на глубине ощущалась качка. 16 января 1945 года, с наступлением темноты, «Щ-307» всплыла для подзарядки батарей. Обнаружили конвой состоящий из трех транспортов и двух сторожевых кораблей. Решили атаковать, но корабли охранения, включив прожекторы начали обшаривать море. Попали в луч прожектора. Пришлось срочно погружаться. «Щ-307» устремилась на глубину. Но неизбежного, казалось бы, в таких случаях преследования на этот раз не последовало. Спустя некоторое время подлодка всплыла. Вражеского конвоя не было видно. Однако подводники знали его генеральный курс и решили догнать противника. Решено было выжать из дизелей предельно возможные обороты. В погоне стрелка тахометра перешагнула за красную, предельную, черту. Лишь около 22 ч обнаружили силуэты трех транспортов. Один из сторожевых кораблей шел слева от них, другой впереди. Подводная лодка начала постепенно обгонять конвой, обходя его справа. Решено было атаковать концевой транспорт. Остались какие-то минуты до торпедной атаки. Еще раз уточнялись элементы движения цели: курсовой угол, скорость, дистанция. Наконец раздается долгожданная команда «Пли!» и заждавшиеся торпедисты лодки выстреливают две торпеды. Над атакованным транспортом вздымается громадный водяной столб. На мгновение он словно замирает, а затем обрушивается на уходящее в воду судно.

Многочасовая погоня увенчалась блестящим успехом противник потерял транспорт «Генриета Шульте» тонажем 1923 брт, забитый до отказа войсками. В это время гитлеровское командование начало переброску из Курляндии в Восточную Пруссию двух пехотных и танковой дивизий. В последующие дни боевого похода обнаружить противника не удалось и Щ-307 в конце января возвратилась в г. Турку где и простояла до конца войны.

В наградном листе о награждении очередным Орденом Боевого Красного Знамени Герой Советского Союза Михаил Степанович Калинин писал о ветеране: За время боевого похода в тяжелых зимних условиях обеспечивал боевую организацию лодки во время торпедных атак и точный расчет самих торпедных атак. Во время преследования лодки противником вел себя смело и инициативно, чем показал пример выдержки и стойкости всему личному составу подводной лодки. Своими смелыми действиями и точными расчетами способствовал боевому успеху подводной лодки, потопившей два транспорта противника.

А вскоре Приказом Командующего Краснознаменного Балтийского флота от 13 марта 1945 года №30 за проявленную доблесть, мужество, умение и выдержку капитан-лейтенант Луганский И.С. был награжден третьим орденом Боевого Красного Знамени.

Шестой боевой поход ветерана на подлодках был в мае 1945 года. Прочитав книгу писателей Мирослава Морозова и Константина Кулагина «Подводные крейсеры Сталина» я вспомнил беседу о войне с моим дядей. В 1985 году он проживал тогда в Нарвском районе города Ленинграда и я будучи в отпуске решил его навестить.

Я спросил у него – «А где Вы встретили День Победы?» Он ответил что в море, в боевом походе на подлодке и даже торпедной атакой сумели потопить транспорт, как потом выяснилось, брошенный противником.



Командовал крейсерской подлодкой К-53 капитан третьего ранга Ярошевич Д.К.

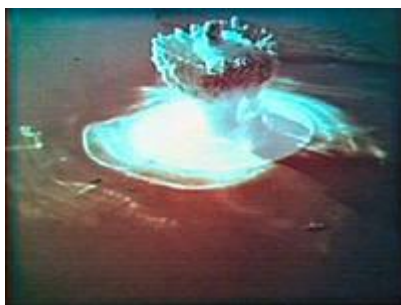


С начала мая крейсерская лодка занимала позицию у побережья Восточной Померании. Несмотря на объявление о капитуляции Германии, поставленная подлодке задача не отменялась так как не все немецкие подразделения подчинялись сдаче и в частности немецкий гарнизон на Датском острове Борнхольм также не сдавался и «Катюша» продолжала свое крейсерство до 24 мая, причем даже смогла пополнить свой боевой счет, потопив 13 числа несколькими выстрелами брошенный в море немецкий катер. Интересно отметить, что К-53 стала единственной балтийской подлодкой данного типа, имевшей подтвержденную победу при стрельбе торпедами из подводного положения. Так были нанесены последние торпедные залпы в этой тяжелой и страшной войне нашими подводниками.

После войны в 1946 году Иван Семенович служит старпомом на подводной лодке Щ-309 «Дельфин» в 3-м дивизионе 1-й бригады подлодок Юго-Балтийского флота в городе Лиенае. Здесь еще в 1911 году в России была создана первая Балтийская бригада подводных лодок, которая являлась колыбелью сегодняшнего подводного Военно-Морского флота страны. В 1947 году продолжает служить в Лиенае старпомом на подлодках «Н-30» и «Б-29» в 1-м дивизионе 1-й бригады подлодок четвертого военноморского флота страны. Лодки были немецкие, XXI серии и поступили в 1946 году в состав нашего флота в рамках соглашения о разделе Германского флота. Субмарины были сделаны по последнему слову техники и настолько технически совершенны, что наши судостроительные заводы с 1951 по 1958 год выпустили 26 единиц аналога этих лодок, а именно 611 проекта, для замены крейсерских подлодок типа «К». В этот период Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20.06.1949 года Иван Семенович награжден медалью «За Боевые заслуги».

В 1953 году Иван Семенович назначен на должность старпома крейсерской подлодки «Б-9» 161-й бригады 33-й дивизии подлодок Северного флота с базированием в г. Полярном. Командовал бригадой подлодок «Катюш» с 1953 по 1955 годы Ветчинкин Павел Петрович. В завершении Великой Отечественной войны Ветчинкин П.П.

командовал подлодкой Щ-309 «Дельфин» входившей в состав 3-го дивизиона Балтийской бригады подлодок, куда входила и Щ-307 «Треска» нашего ветерана Луганского Ивана Семеновича. Так что ветеранам Балтийцам было что вспомнить о торпедных атаках на транспорты противника, уход от преследования немецких противолодочных кораблей и преодоление минных заградительных полей Финского залива. Подлодка Б-9 – бывшая Балтийская «К-56» участвовала во время войны в 3-х боевых походах. За прошедший год службы по результатам инспекторской проверки Министерства обороны субмарина сдала все задачи курса подготовки подводных лодок КПЛ-52 и была включена в высшую 1-ю линию подводных лодок выполнивших все задачи боевой подготовки. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30.04.1954 года Иван Семенович награжден орденом «Красной Звезды». 11 сентября 1954 года он становится уже командиром прославленной крейсерской подлодки «Б-9». В 1955 году Иван Семенович получил приказ прибыть в г. Молотовск (ныне Северодвинск) и влился в состав 241 бригады опытовых кораблей-целей для непосредственного участия в испытаниях атомного боевого заряда торпеды «Т-5» (подводный взрыв) в губе Черная на Новоземельском ядерном полигоне.



Подлодка Б-9 после ядерного взрыва, находясь на перископной глубине, пострадала незначительно, оставаясь в том же положении (видны были из укрытия перископ и антенна), но через 30 часов погрузилась и повисла на стропах понтонов. Из-за нарушения плотности сальников в корпус поступило около 30 т воды и залило электродвигатели. Большинство повреждений на Б-9 в дальнейшем было устранено прибывшим на неё личным составом за 3 дня. Поэтому вскоре с помощью спасателей после тщательной дезактивации все уцелевшие корабли стали готовить к переходу в Северодвинск. Позже все они вернулись к причалам 241-й бригады. Соблюдалась предосторожность от радиоактивного излучения и все же Иван Семенович, вследствие проводимых после испытания мероприятий, получил облучение и приказом Главнокомандующего ВМФ № 00616 от 22.10.1955 г. был уволен в запас по Рижскому ГВК, так как его квартира была в городе Риге по ул. Яуниела. На этой улице снимались общеизвестные советские фильмы: «17 мгновений весны» и «Приключения Шерлока Холмса».

После войны Иван Семенович поживал на Донской земле в Таганроге и в городе Ростове - на - Дону на улице Российской.





В Москве на Поклонной горе на бетонном помосте стоят, как памятники, рубки подлодок - Гвардейской Л-3 и Краснознаменной Щ-307. У основания рубок всегда влажные красные гвоздики. Словно капли крови тех кто не вернулся из дальних морей. Когда-то над рубками этих лодок взвивался военно-морской флаг Родины, и их форштевни рассекали волны Балтийского моря. Холодная сталь рубок помнит и могучее пожатие глубин, и зловещий скрежет минрепов, и взрывы глубинных бомб. Как будто еще вчера над рубками старых субмарин мчались огненные ветры истории...

Луганский В.П. – представитель  
Ростовского морского собрания.