

ТАСС уполномочен заявить...

Швеция пока не давала официального разрешения на подъем затонувшей в 1916 году российской субмарины "Сом"

СТОКГОЛЬМ, 2 февраля. /Корр. ТАСС Ирина Дергачева/. Областное управление Стокгольма пока не давало официального разрешения на подъем затонувшей в 1916 году российской субмарины "Сом", о чем ранее писали российские СМИ. Об этом сегодня корр. ТАСС сообщили в ведомстве.

"Процесс принятия решения выглядит следующим образом. Подается заявка на эксклюзивные права на спасение затонувшего объекта. Областное управление рассматривает заявку, чтобы определить, соответствует ли она условиям, предусмотренными законодательством. Далее заявка поступает на рассмотрение экспертам других ведомств, которые дают по ней свое заключение. После этого принимается решение. В данном случае оно еще не дано", - пояснили в управлении.

Как отметил собеседник агентства, закон, регулирующий эксклюзивные права на спасение затонувшего объекта, применяется лишь в случае, когда неизвестен владелец или же он не претендует на сам объект. К тому же, разрешение автоматически не дает право на владение затонувшим объектом спасшим его лицам.

Шведские и российские морские исследователи из шведской компании Ocean X-team ("Оушен Экс-тим") и исландской iXplorer ocean research (Иксплорер Оушен рисёрч) обнаружили затонувшую подлодку летом прошлого года в Балтийском море, в более чем 2,7 километрах от восточного побережья Швеции, между материком и Аландскими островами. Длина подлодки - 20 метров, ширина - 3 метра. Нашедшая лодку группа спасателей хотела бы и осуществить ее подъем.

Подводные лодки типа "Сом" строились в 1904-1906 годах по образцу американской субмарины Fulton /"Фултон"/. Головной корабль серии был построен в США в 1901 году, а затем отправлен в Россию. В мае 1916 года "Сом", по свидетельствам очевидцев, столкнулся со шведским пароходом и затонул.