

## С ВОСТОКА НА ЗАПАД

**СЕЛИН Владимир Терентьевич, выпускник штурманского факультета 2 ВМУШ  
1955 г.**

Занятия в ТОВВМУ начались 1 октября 1951 года.

Сразу после начала занятий начали ползти слухи, что часть курсантов будет переводиться в г. Рига, во вновь созданное училище (РВВМУ – в/ч 98994). Потом действительно начали составлять списки. Туда записались все европейцы, азиаты, сибиряки до г. Новосибирска. Дальневосточники, забайкальцы и хабаровчане ехать отказались, так как они все были с тех краев.

Нас же, желающих перевестись в Ригу, набралось 133 человека.

7 ноября 1951 года мы под руководством подполковника Шканова Петра, зам. начальника по строевой части училища, выехали в Ригу. Разместились в двух спальнях вагонов. Проводники были предупреждены, и мы никого в вагоны не пускали. Было установлено дежурство. Приборку в вагонах делали сами. Дорогой питались сухим пайком, который нам выдали при отъезде, и покупали на станциях Транссиба горячую картошку с солеными огурцами и квашеной капустой.

15 ноября 1951 года прибыли в столицу нашей Родины - город Москву. Поезд прибыл на Ярославский вокзал, там нас ждали две машины «Форд» голубого цвета из Главного штаба ВМФ СССР. Погрузив вещи на грузовики, мы сами пешим порядком отправились на Рижский вокзал.

Это было мое первое посещение Москвы. Курсанты сразу разбрелись кто куда (некоторые были из Москвы), а мы группой прошли по 1-й Мещанской (ныне проспект Мира). Потом все вернулись на вокзал.

На вокзале ходил маленький и полный капитан 1 ранга – это оказался наш новый начальник училища Безпальчев Константин Александрович.

Леша Венедиктов подошел к нему и по уставному поздоровался, на что Безпальчев ответил: «Здравствуй, Алеша» - это был его воспитанник из Рижского Нахимовского училища, а он его бывший начальник.

Вечером сели в поезд и поехали в Ригу. Поезда в то время ходили медленно и с остановками. Помню, как проезжали Великие Луки – станция была вся разбита, одна деревянная будка (домик) стояла.

Утром 17 ноября 1951 года прибыли в Ригу. Вокзал был крытый, и поезда входили прямо вовнутрь.

Железнодорожные пути были ниже, чем теперь. Погода нас встречала прекрасная: было тепло, светило солнце, чистые улицы и везде надписи на незнакомом языке. Но самое главное, что нас поразило – это мужчины, стоявшие у киосков и пьющие пиво прямо из горлышек бутылок.

Сразу пошли в училище. Оно располагалось рядом с вокзалом. Рядом были горотдел милиции и огромная радиовышка. Напротив училища была знаменитая 17-я средняя женская школа (в начале независимости Латвии власти неоднократно пытались ее

закрывать, но русская община ее отстояла. Потом она переехала на улицу Горького (Кришьяна Волдемара) и стала просто русской средней школой. А школьное здание помещению заняла какая-то организация по школьному образованию.

Знаменита 17-я школа была тем, что там учились очень красивые девушки, ходившие на танцы в наше училище, и ставшие многие из них женами наших курсантов.

Слева от школы находилась гостиница «Метрополь» с рестораном. Однако наш путь лежал не туда.

Побросав крупные вещи, мы отправились в санпропускник и баню на улицу Маскавас. Пропарив снятые с себя шмотки и вымывшись сами, мы отправились на обед в столовую Рижского Нахимовского училища.

Столовая в учебном корпусе вступила в строй несколько позже.

Третий этаж был разбит бомбой еще со времен войны, и из концертного зала светилось голубое небо Прибалтики. Нас поселили в правом крыле учебного корпуса со стороны бульвара Падомью, 5.

В левом крыле было женское общежитие какого-то техникума или института. Девушек оттуда еще не выселили и они каждое утро демонстрировали перед нами свои прелести и махали руками. Притащив откуда-то койки и матрасы, мы начали устраиваться. Когда девчата освободили левое крыло здания (напротив канальчика) нас переселили туда и мы там прожили 2-й 3-й курсы.



**Стоят: Лев Архипов и Олег Васильев, сидят: Василий Малютин (впоследствии – командир ПЛ С-181 и С-232) и Владимир Селин.**

\* \* \*

Автор – Селин В.Т., капитан 2 ранга.

Службу проходил на Северном флоте.

Участник 135-суточного похода ПЛ Б-82 Северного флота 15.11.1958 - 01.04.1959 в Южную Атлантику с целью проведения гравиметрических измерений, обеспечивающих расчеты траекторий баллистических ракет и космических аппаратов (О гравиметрической экспедиции на ПЛ Б-72 Тихоокеанского флота см. публикацию «Притяжение Земли»:

<http://www.proatom.ru/modules.php?name=News&file=article&sid=4342>

Служил заместителем руководителя 357 военной приемки МО СССР на Свердловском заводе точной механики (гироскопы, гиросимульты, инерциальные системы).

Автор-составитель сайта «Советский подводник»: <http://rigapodplav.narod.ru/index.html>

