

## ПАМЯТИ ЛЕГЕНДАРНОГО ПОДВОДНИКА

### АТАКА XX ВЕКА.

30 января 2015 года исполнится 70 лет с момента атаки «С-13» фашистского лайнера «Вильгельм Густлов», признанной «Атакой века», а 15 января 2013 г. исполнилось 100 лет со Дня рождения творца этой атаки, Александра Ивановича Маринеско, командира подлодки «С-13»

#### ПОДВОДНИК №1 - МАРИНЕСКО.

В настоящее время о балтийской подлодке времён Великой Отечественной войны «С-13», её командире А.И. Маринеско и его атаках в январе-феврале 1945 года написано очень много, даже больше, чем об остальных подводных лодках и их командирах. К сожалению, большая часть этих публикаций не имеет особой ценности за исключением, пожалуй, библиографической повести Александра Крона «Капитан дальнего плавания» (Москва, 1984 г.). В ней вся жизнь и судьба легендарного подводника. Пересказывать её не берусь, но отсылаю к ней любознательного читателя. Есть и другие правдивые материалы, но есть и такие публикации, которые написаны людьми, мало разбирающимися в подводной специфике, а потому, больше голословные, чем правдивые.

Но сколько бы не были многочисленными материалы об «Атаке века», тайны всё же остаются, например, о судьбе «Янтарной комнаты», которая возможно покоится в трюмах лайнера?

#### «АТАКА ВЕКА».

30 января 2015 г. исполняется 70-я годовщина с той зимней, штормовой ночи, когда советская подлодка «С-13» под командованием капитана 3 ранга А.И.Маринеско торпедировала огромный немецкий лайнер «Вильгельм Густлофф».

Спустя много лет этой атаке было присвоено имя «Атака века». Можно, конечно, спорить о корректности подобного определения, что происходит и по ныне, но... Но, остаётся бесспорным главное – это была наиболее результативная атака подводной лодки, и самая блестящая победа наших подводников в годы Великой Отечественной войны.

Этот блестящий результат несколько затмил другие победы А.И.Маринеско. В том же походе 10 февраля «С-13» двухторпедным залпом из кормовых торпедных аппаратов потопила немецкий транспорт «Генерал фон Штойбен», водоизмещением 14 600 т., на котором находилось свыше 3 000 солдат и офицеров, направлявшимся за новыми танками и артиллерийскими установками. Были победы у А.И.Маринеско и в трудные 1942-1944 годы. Так что атаку на лайнер «Вильгельм Густлофф», водоизмещением 25 480 т., на котором погибло 4 000 солдат и офицеров, в том числе более 980 специалистов-подводников нельзя считать случайной. Здесь уместен девиз: «Кто ищет – тот всегда найдёт!».

«Расплата за войну» называется одна из глав книги немецкого историка К. Беккера, в книге вышедшей в Германии в 1959 г. в Гамбурге, где описывается гибель «Густлоффа».

Нарком ВМФ Адмирал флота Советского Союза Н.Г. Кузнецов, оценивая эту атаку, писал: *«Потопление «Вильгельма Густлова» явилось значительным событием даже на фоне наших крупных побед в те дни».*

К сожалению, за последние годы в западной печати всё чаще встречаются попытки пересмотреть результаты «атаки века».

## «ВИЛЬГЕЛЬМ ГУСТЛОВ» и ЕГО «ПАССАЖИРЫ»

Что представлял из себя лайнер в момент атаки на него «С-13»? Конечно, это было не госпитальное судно, и даже не пассажирский корабль, как нам пытаются доказать некоторые историки сегодня. С конца 1940 г. он служил учебным и жилым кораблём для 1 000 подводников, находящихся в Готенхафегне (Гдыня). Это был уже военный корабль, перекрашенный в серый цвет и оснащённый орудиями.

Когда он вышел в море 30 января 1945 г., его главной задачей была переброска в Киль по приказу гросс-адмирала Карла Денница 980 офицеров и младшего состава из числа инструкторов, офицеров и курсантов подводников, а также 373 женщин вспомогательного состава ВМС 2-й учебной дивизии подводных сил.

Это подтверждает по свежим следам после атаки и шведская газета «Афтонбладет» от 20 февраля 1945 г., которая со ссылкой на надёжные источники сообщала о потоплении в Данцигской бухте советской подводной лодкой транспорта «Вильгельм Густлофф». По её данным на борту было 9 000 человек. Из них 23 командира подлодок, окончивших специальные курсы по управлению новейшими лодками конструкции Вальтера, которые должны были обеспечить полную блокаду Англии. 22 Гауляйтера польских земель и Восточной Пруссии, а также большое количество (около 300 человек) высокопоставленных чиновников НСДПА, генералов и высших офицеров РСХА. Из находящихся на борту лайнера спаслось только 988 человек.

В сентябрьском номере журнала «Нордлихт» («Северное сияние») за 2002 г. профессор Альфред Леонхардт в статье, посвящённой гибели «Густлоффа» подтверждает современную немецкую концепцию о том, что «катастрофы» корабля можно было бы избежать и что факт его торпедирования не является военным преступлением.

### ЧЕГО НЕ ЗНАЛ МАРИНЕСКО,

И о чём умолчал гросс-адмирал Денниц.

Атакуя вражеский корабль, А.И.Маринеско честно выполнял воинский долг. Но всё это было тогда, а позже вскрылись и другие обстоятельства, которые позволили ту торпедную атаку возвести в ранг подвига.

Например. Несколько подводных лодок 26 серии, в которых были реализованы все научно-технические достижения немецкого судостроения, которые остались без экипажей, погибших на «Густлоффе», с приближением краха Рейха, были подготовлены к длительной консервации. Подготовленную «морскую волчью стаю» тайно отвели в один из заливов острова Рюген (южная Балтика) и, заполнив балластные цистерны водой, субмарины аккуратно положили на дно, замаскировав водорослями. Субмарины покоились на глубине 45 м., вполне доступной для аквалангистов. Для каких целей предназначалась эта акция, мир не знает до сих пор. Одним словом, настоящая тайна.

Спустя 10 лет после окончания войны в одну из советских комендатур Восточной Германии пришёл ничем неприметный пожилой немец и сказал, что где-то у острова Рюген затоплены подводные лодки, готовые в любой момент к боевым действиям. Сообщение показалось невероятным. Подобных заявлений относительно Янтарной комнаты тогда была тьма, а тут ещё и субмарины. К счастью, от него не отмахнулись. Искали лодки долго, и нашли только в 1956 г. Но их подъем начался с неудачи...

В одном из заливов острова Рюген наблюдалось скопление военных кораблей с большим начальством. Все ждали чего-то необычного.

И вот поверхность моря буквально вскипела, и из воды медленно показался нос подводной лодки. Вот она уже на поверхности. И вдруг..., субмарина замерла. Казалось, увидев сотни любопытных глаз своих заклятых врагов, она передумала всплывать и

отдаваться в их руки. Нос стремительно начал задымиться вверх, из-под стального днища стремительно вылетели огромные понтоны, обрывки тросов – море вскипело ещё раз и сомкнулось над немецкой субмариной.

Работы были засекречены. Сейчас суть событий можно восстановить в общих чертах по воспоминаниям участников тех событий... А для чего прятались субмарины, сегодня можно только гадать. Все лодки, спустя 10 лет после их так называемого «захоронения», находились в идеальном состоянии. Даже съестные припасы оказались пригодными к употреблению. К какой «акции возмездия» они готовились?

И не эту ли «акцию возмездия» 30 января 1945 г. своей атакой сорвала советская подводная лодка «С-13» под командованием Александра Маринеско? Не то ли главное, что среди погибших от торпед «С-13» были именно те потаённые экипажи 26-х серий подводных лодок, так называемых «Вальтеровских»? Подготовить новые экипажи для столь серьёзной операции, как блокада Англии, уже не представлялось возможным. И может быть, главный подвиг Александра Маринеско и его экипажа не в выдающихся подводных атаках, а в том, что одна из них на исходе второй мировой войны спасла человечество от новой Третьей....

### ФИНАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ИСТИНЫ.

Сведения об успехе советских подводников были предоставлены участникам Ялтинской конференции глав союзных держав, которая проходила в Ливадии с 4 по 11 февраля 1945 года. Данная информация сыграла ключевую роль в развенчании авантюрного плана гитлеровской верхушки по подводной блокаде Британских островов. Но даже это не отразилось положительно на трагической судьбе Александра Маринеско.

После возвращения «С-13» в базу командир дивизиона капитан 1 ранга А.Е. Орёл представил А.И.Маринеско к званию Героя Советского Союза. Но подвиг экипажа и его командира не был оценён по заслугам, на этот счёт у Высшего командования были другие соображения....

Древние говорили: «Победителей не судят!» - но вот некоторые наши власть имущие тогда опровергли эту старинную мудрость. Во Истину - низость и безнравственность велика.

Уже за рубежом земной жизни великого советского подводника, свершилось то, о чём так точно и пророчески сказал гений нашей поэзии и истории:

И не уйдёшь ты от суда людского,  
Как не уйдёшь от Божьего суда...

Людской суд свершился. Именно благодаря общественности, собравшей подписи под обращением к Президенту, через 45 лет после совершения подвига подводной лодкой «С-13» и её командира, справедливость восторжествовала.

Указом Президента СССР от 5 мая 1990 года капитан 3 ранга Александр Иванович Маринеско был удостоен звания Героя Советского Союза (посмертно). К столетию Героя, устанавливается его бюст, и открывается экспозиция в его честь в обновлённом Военно-морском музее в Санкт-Петербурге. Легенда живёт!

ВАДИМ КУЛИНЧЕНКО  
капитан 1 ранга в отставке, ветеран-подводник.

Московская область, пос. Купавна, телефон 8-495-527-95-49