

Это нужно не мёртвым, это нужно живым.

В конце апреля текущего года меня пригласили в школу №504 Кировского района, где создан Зал воинской славы героической подлодки «Щ-408». Десять лет назад я писал в питерской газете «Смена» о подвиге этого корабля. При рассмотрении вопроса о посмертном награждении экипажа подлодки возникли проблемы. В связи с этим я решил возвратиться к этой теме и дополнить статью, которая ранее называлась «Не скажут ни камень, ни крест, где легли...».

Исполнилось 111 лет со дня Цусимского сражения, которое поставило финальную трагическую точку в Русско-японской войне. А началась та, неудачная для России военная кампания с другого морского сражения - неравного боя, который приняли в бухте Чемульпо 27 января 1904 года крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец». Подвиг русских моряков, которые предпочли затопить свои корабли, но не сдать врагу, вписан золотыми буквами в историю нашего флота. Но мало кто знает, что в годы Великой Отечественной войны этот подвиг повторили три подводные лодки Балтийского флота – «С-3», «М-83» и «Щ-408». Только в отличие от «Варяга» героизм экипажей подлодок остался на Родине незамеченным, ни в годы войны, ни сейчас, когда страна готовится отметить семидесятилетие Великой Победы.

23 июня, за час до полуночи, не закончив ремонт и, не имея возможности погрузиться, подводная лодка "С-3", под командованием капитан - лейтенанта Николая Александровича Костромичева уроженца Пензенской области, вышла из Либавы. Кроме штатного личного состава на её борту находились экипаж ПЛ "С-1" (38 человек), взорванной накануне, и рабочие завода "Тосмаре" (около 20 человек). Около 6 часов утра 24 июня подлодка была перехвачена германскими торпедными катерами "S-35" и "S-60" и после полуторачасового артиллерийского боя потоплена. Немцы расстреливали людей, плавающих в воде. Тело командира лодки прибило к острову Сааремаа, где было похоронено.

25 июня балтийская «малютка» «М-83», получившая повреждения, возвратилась с боевого задания в Либаву. В городе уже шли уличные бои. Из единственного орудия экипаж открыл огонь по вражеским солдатам. А когда боеприпасы закончились, не желая сдавать лодку врагу, ее командир старший лейтенант Павел Михайлович Шалаев, уроженец республики Марий Эл, приказал взорвать корабль на глазах у врага. Вместе с командиром в боях на суше погибло большинство экипажа. Только четыре человека выжили и сумели перейти линию фронта. Один из них, Антипов Евгений Тихонович, ставший помощником командира «М-96», погиб 8 сентября 1944 года при форсировании подлодкой минного заграждения в Финском заливе.

25 мая 1943 года подводная лодка «Щ-408», под командованием капитан - лейтенанта Павла Семёновича Кузьмина, трое суток пыталась преодолеть немецкие сети и мины, выставленные в районе острова Вайндло на пути из Финского залива в Балтийское море. Аккумуляторная батарея разрядилась, запасы воздуха иссякли, люди начали задыхаться и терять сознание. Из топливных цистерн, поврежденных взрывами мин, на поверхность всплывали и лопались пузыри соляра. По этим пятнам подлодку обнаружили вражеские авиация и катера. Командир корабля Павел Кузьмин, уроженец города Грозного, решил доложить о создавшемся тяжелом положении на командный пункт флота. Цистерны главного балласта были продуты, лодка всплыла. Её сразу же

окружили катера противника и открыли по ней огонь. Командир поднялся на мостик и вызвал на палубу артиллерийский расчет. Лодка, находясь в надводном положении, вступила в неравный бой. А на берег ушла радиограмма с просьбой срочно прислать самолеты. С флотских аэродромов на помощь подводникам вылетели три авиационные группы 71-го полка, четыре наших самолета были сбиты, но усилия оказались напрасными - летчики опоздали. «Щ-408» смогла поразить артиллерийским огнем два катера противника. А когда снаряды закончились, ушла под воду, не спустив флага.

Подлодки «С-3», «М-83» и «Щ-408» повторили подвиги легендарных «Варяга», «Корейца» и «Дмитрия Донского». Но их героические экипажи не были отмечены советскими наградами. Удивительная несправедливость! Зато героизм русского моряка оценили... в Англии. Король Великобритании Георг VI в начале 1944 году посмертно наградил командира «Щ-408» Павла Кузьмина за его подвиг орденом Британской империи. Привожу текст наградного документа:

Георг Р.И.

Георг VI, Божьей Милостью Король Великобритании, Ирландии и Британских владений за пределами Британских островов, Защитник Справедливости, Император Индии и Суверен Совершенно Исключительного Ордена Британской Империи капитану лейтенанту Павлу Семеновичу Кузьмину

ПРИВЕТСТВИЕ

Настоящим Мы считаем уместным номинировать и присудить Вам Звание Почетного Члена Нашей Военной Дивизии Совершенно Исключительного Ордена Британской Империи. Настоящим Мы присуждаем Вам Звание Почетного Члена вышеуказанного Ордена и наделяем Вас полномочиями обладать и пользоваться указанной Мною Честью и Титулом Почетного обладателя указанного Мною Ордена вместе со всеми взятыми вместе и отдельными привилегиями принадлежащими или подразумевающимися. Выдано в суде города Санкт Джеймс и скреплено Нашей собственной подписью и печатью указанного Ордена.

Девятнадцатого января 1944 года в Восьмой год Нашего Правления.

По Повелению Суверена

Мэрил Р.

Великий Магистр

Предоставление звания Почетного Члена Военной Дивизии Ордена Британской Империи капитану лейтенанту Павлу Семеновичу Кузьмину.

Ныне английский орден хранится у Валерия Кузьмина, сына героя -подводника, живущего в Сосновом Бору. Валерий лишился отца, будучи ребенком, мало знал о нем, но решил связать свою жизнь с морем - служил на атомной подводной лодке Северного флота. А сына своего назвал Павлом. Павел Кузьмин - младший тоже служил на флоте и, как его прославленный дед, носит звание капитан - лейтенант. В 1965 году имя мужественного командира было присвоено одной из улиц нашего города. Прискорбно, что ни Советский Союз, ни современная Россия так и не

воздали по заслугам морякам, повторившим подвиг героических кораблей Российского флота.

Огромную работу по военно-патриотическому воспитанию школьников проводят завуч школы № 504 Марина Васильевна Лукина, педагоги и учащиеся. Выпускники этой школы 1985 года Максим Пуслис, Кирилл Молодцов, Сергей Даминцев и Владимир Шумилов, при поддержке председателя Совета Санкт-Петербургского Клуба моряков-подводников и ветеранов ВМФ капитана 1 ранга Игоря Кирилловича Курдина, смогли ознакомиться с оригинальными документами военного времени. Они выяснили, что представление о награждении Павла Кузьмина британским орденом было послано командованием Балтийским флотом через Наркомат иностранных дел в Британский МИД. По результатам работы группы исследователей, директор петербургской школы № 504, в которой учатся дети, проживающие на улице Подводника Кузьмина, Наталья Витальевна Виноградова направила письмо в Министерство обороны РФ с просьбой наградить командира и весь героический экипаж подводной лодки Щ-408 российскими орденами. Накануне 70 – ти летия Великой Победы Совет Санкт-Петербургского Клуба моряков-подводников и ветеранов ВМФ принял решение поддержать ходатайство Региональной Общественной организации ветеранов - подводников и коллектива школы.

Однако, в ответе, полученном из Министерства Обороны РФ, от 20 апреля 2015 года № 173\3\3530П было отказано в удовлетворении ходатайства. Причиной отказа явился тот факт, что командование флотом году не представляло в 1943 году героев Балтийского «Варяга» к награждению государственными наградами. В письме сообщалось, что это решение принято руководством страны.

Хочу напомнить, что спустя пятьдесят лет после трагедии Русско - Японской войны в живых оставались еще 45 участников подвига экипажей русских кораблей в сражении под Чемульпо. Всем им в знак признания их героического подвига, в связи с полувековым юбилеем этого события, в 1954 году были вручены советские медали “За отвагу”. Некоторые из “варяжцев” в 1905 году принимали участие в восстании на броненосце “Потемкин”. Соответственно в 1955 году, в связи с 50-летием этого революционного события, им были вручены новые награды, но уже не медали, а ордена Красной Звезды. Так, бывший кочегар “Варяга” Петр Егорович Поляков был награжден в 1954 году медалью “За отвагу”, а в 1955 (как “потемкинец”) он получил орден Красной Звезды. Эти сведения опубликованы С.В. Чухонцевым на сайте flot.com.

Сильно сомневаюсь, что император Николай Второй представлял героев русско-японской войны к награждению советскими медалями и орденами.

Мой старший товарищ, профессор, капитан 1 ранга Анатолий Гаврилович Уваров, принимавший участие в обеспечении прорыва Северных конвоев из портов Шотландии и Исландии в порты Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны, писал в своих воспоминаниях, что суда доставляли военно-стратегические грузы и продовольствие, преодолевая шторм и атаки вражеских самолётов и боевых кораблей. Несмотря на потери, в Мурманск, Архангельск и Молотовск прибыл 41 конвой в составе 722 транспортных судов, которые доставили более 4 млн. тонн военно-стратегических грузов и продовольствия. При этом союзники потеряли 78 транспортов, 12 на обратном пути. Пучина отобрала жизнь у 3000 моряков. Все советские воины, участвующие в обороне конвоев были награждены

медалью «За оборону Советского Заполярья». В 1991 году при встрече с матросами Северных конвоев, А. Г. Уваров узнал, что они ничем не были награждены за участие в боевых действиях на море.

Понимая крайнюю несправедливость создавшегося положения, Объединенный совет ветеранов - подводников, во главе с его председателем, контр – адмиралом Львом Давыдовичем Чернавиным, вышел с предложением наградить наших бывших союзников. Но статут этой медали, не предусматривал награждения иностранных граждан. Поэтому ветераны направили письмо руководству страны с просьбой решить эту проблему.

К сожалению ответа на это послание получено не было. Ежегодно, начиная с 2005 года, накануне праздничных дней воинской славы, через средства массовой информации, ветераны напоминали об этой проблеме и справедливое решение о награждении было принято.

Указами Президентов РФ в период с 27.4.2012 по 5 марта 2015 года 3584 граждан Великобритании, США, Канады, Австралии и Новой Зеландии были награждены российской «Медалью Ушакова».

Законодательство Великобритании не позволяет её гражданам получать иностранные награды. Поэтому в 2013 году, через 68 лет после окончания войны, для награждения участников Северных конвоев в этой стране учредили медаль «Арктическая звезда». К сожалению, за эти годы ушли из жизни более 18000 моряков, уцелевших в годы войны. Британское правительство распространило положение о награждении ветеранов и на людей, не доживших до учреждения этой медали. Предусмотрена передача наград потомкам героев.

Я привёл эти данные, что бы по прецеденту, юридическому казусу, использовать возможность награждения экипажей «С-3», «М- 83» и «Щ -408» российскими государственными наградами. В годы Великой Отечественной войны на Балтике погибли 38 подводных лодок, на Чёрном море -25, на Северном флоте - 23, на Тихоокеанском флоте – 4 подводные лодки. 3632 члена экипажей этих кораблей сложили головы в смертельной схватке с врагом в Великой Отечественной войне. Это столько же, сколько осталось в живых участников Северных конвоев, награждённых российскими медалями.

Полагаю, что абсолютно все погибшие подводники должны быть отмечены государственными наградами.

Может быть следует учредить особую награду воинам, отдавшим жизнь в битве с врагом или умершим от ран, назвать её «Погибший за Родину», передавать орден или медаль в семьи погибших героев для вечного хранения, с правом их ношения отцами, матерями, жёнами, детьми, внуками и правнуками.

Это нужно не мёртвым! Это нужно живым!

Капитан 1 ранга в отставке
Марк Коновалов