

Вице-адмирал Эдуард Николаевич ЩЕНСНОВИЧ, пионер русского подплава

Эдуард Николаевич Щенснович (25 декабря 1852 года- Архангельск(Солаамбала) - 20 декабря 1910 года- Санкт-Петербург). Русский вице – адмирал, герой русско – японской войны, член Адмиралтейств – совета. Один из первых организаторов минного дела и подводного плавания в Русском флоте, первый русский адмирал подводного плавания, первый командир учебного отряда подводного плавания. Автор «Положения о службе на подводных лодках», «Плавание эскадренного броненосца «Ретвизан» в 1902 – 1904 годах».

Родился в Архангельске (Солаамбала) в семье польского дворянина капитана Николая Войцеховича Щенсновича, участника ноябрьского(1830 г.)восстания против царской власти, сосланного в 1833 году в Архангельск, и дочери подпоручика Петронелии Осиповны Недвялковской (1811 – 1896). В семье он был младшим ребёнком- был старший брат Александр (1845г.р.), так же служивший на флоте, закончивший инженерное училище в Кронштадте и Морскую Академию, и сестра Эмилия (1847г.р.).

Николай Войцехович был рабочим в Солаамбале – пригороде Архангельска с расположенными там военизированными поселениям по кораблестроительной части. В 1862 году его перевели в военно-морскую базу Кронштадт.

Эдуард Николаевич поступил воспитанником в Морское училище (1867г.), был принят на военную службу (1869г.) и окончил училище 17 апреля 1871 г. гардемаринном. Практику проходил на клипере «Жемчуг» в Тихом Океане. В ноябре 1872 г. был выпущен из Морского корпуса в звании мичмана. Служил на канонерской лодке «Смерч» (с 1874г. в должности ревизора). В 1876 году окончил Минные офицерские классы с присвоением квалификации минного офицера 2-го класса, остался в Минных классах преподавателем. В том же году назначен минным офицером канонерской лодки «Чародейка». В 1877году произведён в лейтенанты и назначен флагманским минным офицером отделения миноносцев Чёрного Моря. Участвовал в русско-турецкой войне 1877 – 1878.г. Специализировался в минно-торпедном оружии, публикуя статьи в военной прессе.

В 1877 году переведён на Балтийский флот на должность минного офицера при заведующем минной частью флота. В 1878 ему присвоена квалификация

минного офицера 1 класса. В том же году, как лучший специалист, был направлен на Парижскую выставку для ознакомления с новейшими достижениями в области электротехники. Осенью того же, 1878 года, был командирован в Англию, а затем во Францию для знакомства с новыми видами минно-торпедного оружия. В 1880 г. издал учебник, окончил Минную школу учебного отряда Балтийского флота, впервые стал командиром корабля – канонерской лодки «Опыт» (в 1883 г. переименованной в «Мина»), на которой проводились испытания торпедного оружия Канлодкой он командовал до 1885 г. За заслуги в освоении торпедного оружия в 1878г. был награждён орденом Святого Станислава третьей степени, в 1881 г. – орденом Святой Анны третьей степени, а позже, в 1890 г. – орденом Святого Станислава второй степени.

В 1885 году привёл из Великобритании в Кронштадт вновь построенный миноносец «Выборг» (первый большой миноносец, заказанный Россией).

В 1885 году в чине капитана 2 ранга был направлен в Сибирскую флотилию Тихого океана . Заведовал миноносцами и их экипажами.

В 1886 году вернулся на Балтику, здесь он командовал броненосцем береговой обороны, а затем минным крейсером (миноносцем №7 «Выборг»).

В 1887г. назначен старшим офицером корвета «Скобелев» и исполняющим обязанности флагманского офицера штаба начальника судов Морского Корпуса. В 1888 году назначен старшим офицером клипера «Пластун». Представил в Морское министерство свою концепцию «использования миноносцев как главного средства обороны побережья Балтийского моря ввиду угрозы со стороны немецкого флота», которая так и не была реализована.

В царском флоте существовал порядок прохождения службы офицерским составом, при котором необходимо было служить на кораблях и судах различных классов. Поэтому с сентября 1890 года командовал канонерской лодкой «Вихрь» (1890-1891), блокшивом «Богатырь» (1891-1892), транспортом «Секстант» (1892-1893), в 1893 – броненосцем береговой обороны «Колдун», в 1894 – 1895 годах – минным крейсером «Воевода». В январе 1895 года вновь направлен на Сибирскую флотилию, где принял под командование крейсер 2 ранга «Забияка» и одновременно береговую должность помощника командира экипажа порта Владивосток. С 1896 г. – заведующий миноносцами порта Владивосток. В том же году вернулся на Балтику и с мая командовал броненосцем береговой обороны

«Тифон», а с июля минным крейсером «Воевода». С декабря 1897 года по май 1898 года на Средиземном море командовал канонерской лодкой «Грозный». В 1898 г. произведён в капитаны 1 ранга. В этом же году поступил слушателем в Николаевскую Военно-Морскую Академию, женился на Ядвиге Змачинской. 15 февраля 1899 года переведён в 12-й флотский экипаж и назначен командиром строящегося броненосца «Ретвизан», а под конец года был командирован в США, в Филадельфию для руководства комиссией по надзору за строительством для России эскадренного броненосца «Ретвизан» и крейсера «Варяг».

По принятии корабля из постройки, прибыл на нём в Кронштадт, откуда, после перехода, в декабре 1902 года вошёл в новую базу Порт-Артур. Здесь корабль вошёл в состав Тихоокеанской эскадры (позднее Первой Тихоокеанской). Командовал броненосцем до конца русско-японской войны. В ночь с 26 на 27 января 1904 г. стоявшие на рейде корабли, в том числе и «Ретвизан», под командованием капитана 1 ранга Щенсновича, были внезапно атакованы японскими миноносцами Началась русско – японская война.

8 февраля 1904 года во время ночной атаки японских миноносцев в результате попадания торпеды «Ретвизан» получил серьёзное повреждение и был отведён командиром на мелководье, откуда в течение следующего месяца своей артиллерией наносил урон врагу, отбивал очередные ночные атаки. За отражение атак миноносцев и брандеров, пытавшихся заблокировать вход в порт, 14 марта 1904 г. указом царя Щенснович был награждён орденом Святого Георгия четвёртой степени первым из офицеров эскадры Порт-Артура. Был сторонником активных действий эскадры. По окончании ремонта и заделки пробоины броненосец «Ретвизан» участвует в боях с японским флотом в Жёлтом море. 28 июля 1904г, при неудачной попытке эскадры прорваться во Владивосток, в одном из боёв, отвлекая внимание противника от повреждённых кораблей эскадры, командир лёг на курс в направлении японского флота, создавая впечатление о намерении таранить флагманский корабль, привлекая на себя весь огонь противника. В этот момент сам командир броненосца едва не был сражён разорвавшимся вражеским снарядом. Множество осколков поразили голову капитана 1 ранга, контузили брюшную полость.

После поражения и общего упадка духа защитников, Щенснович поддержал решение в дальнейшем использовать эскадру лишь для поддержки сухопутных войск. После капитуляции Порт-Артура попал в плен к японцам.

По возвращении из плена был назначен на Балтийский флот, где за отличия по службе был произведён в контр-адмиралы (1905г.) Позднее им был составлен обширный рапорт о процессе обороны и ошибках, допущенных в организации и управлении эскадрой. («Плавание эскадренного броненосца «Ретвизан» в 1902-1904г.г.»)Занимался вопросами подводного плавания на Балтике, зарекомендовал себя глубоко вникающим в развитие нового многообещающего вида оружия и внёс большой вклад в организацию Российского подводного флота. Указом Императора Николая Второго от 19 марта 1906 года назначен заведующим подводным плаванием и первым командиром Отряда подводного плавания. Это было первое подводное формирование, включавшее все имеющиеся подводные лодки Балтийского флота. Щенснович стал первым Заведующим подводным плаванием на русском флоте(1906 – 1908г.),организатором практического подводного плавания, первым адмиралом - подводником. По его инициативе в России была построена первая база для подводных сил. Всего за два года в Порту Александра (военной гавани Либавы) построили специальный бассейн на 20 подводных лодок, оборудованный всем необходимым для субмарин и их команд – от пирсов до учебных лабораторий. Либавский учебный отряд - в советское время Учебный Краснознамённый отряд подводного плавания имени С.М. Кирова . Сам талантливый и деятельный офицер, он считал, что «... подводник должен быть высоконравственным, не пьющим, бравым, смелым, отважным, не подверженным морской болезни, находчивым, спокойным, жизнерадостным и отлично знающим своё дело». Эта идея легла в основу разрабатываемых в то время «Правил плавания в подводном флоте и отбора людей для службы на подводных лодках». Он - офицер подводного плавания по первому списку (1907). В конце 1907 г. был назначен младшим флагманом Балтийского флота. В 1908-1909 г.г. - командир учебного минного отряда куда входил и учебный отряд подводного плавания. Полученные ранения давали о себе знать. В 1909 году, по присвоении звания «вице- адмирал», был назначен членом Адмиралтейств - совета. Будучи в совете, руководил комиссией по пересмотру «Положения о кондукторах русского флота», автор ряда работ по применению минного оружия: «Краткие записки общего курса минного искусства» (1880г.); «Руководство по общему курсу минного искусства» (1884 –

1888г.г.); «Общие взгляды на миноносцы и минные крейсера» (1888г.)и др. Опубликовал ряд статей в журнале «Морской сборник».

20 декабря 1910 года Эдуард Николаевич почувствовал сильное недомогание, вызвал домой на набережную Фонтанки 127, квартира №1 делопроизводителя Адмиралтейств - совета и передал ему запечатанный портфель с документами, бывшими у него дома. На словах отдал необходимые распоряжения .

Через три часа Эдуард Николаевич Щенснович скончался ...

В этот декабрьский день стоял лютый мороз к дому адмирала съезжались экипажи, подходили офицеры в морской форме. Траурная процессия двинулась по набережной Фонтанки к католической церкви Успения Пресвятой Девы Марии. После отпевания гроб с телом покойного из церкви выносили Морской министр вице – адмирал Воеводский С.А., его заместитель вице – адмирал Григорович И.К., Начальник Главного Морского Штаба контр – адмирал Яковлев Н.М., Командующий Балтийским флотом вице – адмирал Эссен Н.О. и некоторые члены Адмиралтейств - совета. В сопровождении батальона от Гвардейского флотского экипажа с положенными знамёнами, оркестром, артиллерийской батареей траурная процессия вновь по набережной Фонтанки двинулась к Выборгскому римско – католическому кладбищу. Там под грохот орудийного салюта гроб с телом вице–адмирала Эдуарда Николаевича Щенсновича, закончившего свой путь чести и славы, был предан земле.

Могила адмирала, как и само кладбище, не сохранилась. Его закрыли и сровняли с землёй в 1939 году. Дом на набережной Фонтанки № 127 был разбомблен гитлеровской авиацией в ноябре 1941 года.

П Р И М Е Ч А Н И Я.

Присвоение воинских званий.

Гардемарин - 1871 год.

Мичман - 1872 год.

Лейтенант - 1877 год.

Капитан 2 ранга- 1885 год.

Капитан 1 ранга- 1898 год.

Контр-адмирал- 1905 год.

Вице-адмирал - 1908 год.

Отличия.

1. Орден Святого Станислава третьей степени – 1878 г.
2. Орден Святой Анны третьей степени – 1881 г.
3. Орден Святого Станислава второй степени – 1890 г.
4. Орден Князя Даниила первой степени (Черногория) – 1899 г.
5. Орден Красного Орла второй степени (Пруссия) – 1902 г.
6. Орден Святого Владимира второй степени – 1902 г.
7. Командорский крест Ордена Спасителя (Греция) – 1903 г.
8. Орден Святого Георгия четвёртой степени - 14.03.1904 г.
9. Памятная медаль русско-японской войны – 1906 г.
10. Золотая сабля «За храбрость» - 1907 г.
11. Орден Святого Станислава первой степени – 1907г.
12. Орден Святой Анны первой степени – 18.12.1910г.

автор Станислав Эдуардович Змачинский

Клуб намерен рассмотреть вопрос об увековечении памяти выдающегося адмирала-подводника и ждет ваших предложений на почту Клуба.



Эдуард Николаевич Шенснович



*Капитан I ранга (впоследствии контр-адмирал)
Эдуард Николаевич Шенснович –
основатель русской школы подводного плавания.*

