

АВТОБИОГРАФИЯ

ЗИНОВЬЕВА НИКОЛАЯ ТРОФИМОВИЧА

Я, Зиновьев Николай Трофимович, родился я 23 августа 1913г. В Архангельской обл. на станции Няндомы Северной железной дороги в семье железнодорожного рабочего.

Национальность: русский.

Отец, Зиновьев Трофим Зиновьевич, рождения 1876 г. До октябрьской революции работал на железной дороге, рабочим по строительству и ремонту ж/д путей. После Октябрьской революции – также железнодорожным рабочим и бригадиром по ремонту и строительству путей. Умер в 1937г от несчастного случая.

Мать, Зиновьева Анна Николаевна, 1890г. Рождения до Октябрьской революции и позже – домашняя хозяйка.

Семья наша проживала совместно с отцом в железнодорожном помещении. И так, как отец часто менял место своей работы в силу своей специализации, то всегда часто переезжала с места на место, и жили на станции Назия Окт.ж.д., Няндомы, Елица, Нефедово, Скалино, Мытищах Сев.ж.д. и станции Рыбацкое Питерской ж.д. До 1929г. Жил в семье с родителями. С 1921г. Учился в школе, а в начале 1930г. Из 9-го класса школы перешел учиться в Ленинградский Морской судостроительный техникум на судоводительское отделение.

В конце 1933г. Окончил судоводительское отделение Ленинградского Морского техникума, получил специальность штурмана дальнего плавания. За время учебы плавал на парусном судне «Товарищ»(в 1930г) на Черном море, гидрографическом корабле «Пахтусов» (в 1931г.) Убеко.(?) Север. Архангельск и пароходе «Каменец-Подольск» (в 1932г.) на Балтийском море в должности штурманского практиканта – матроса. За время учебы в техникуме окончил полный курс по Высшей вневойсковой подготовки по военно-морским программам, и при выпуске из техникума в 1933 г.,был зачислен в запас, как офицер запаса штурманской боевой части.За время учебы в техникуме дважды проходил двухмесячные сборы в военно-морском флоте, первый в 1932 г. В Кронштадте в артиллерийском училище, второй на кораблях Черноморского флота в Севастополе в 1933 г. В 1933 г.

поступил на работу в Балтийское государственное морское пароходство и начал положенный ценз плавания, получил диплом штурмана дальнего плавания.(Диплом №1383 от 10.07.36.Выдан Управлением Ленинградского Торгового порта).

За время работы в Балтийском Гос.Морском Пароходстве плавал на судах пароходства: Теплоход «Кооперация» с 01.12 по 22.06.35 матросом и 4 пом. Капитана; ...? «Лесной-4 с 22.06.35 по 01.09.35 помощником капитана; буксирный пароход «Минск» с 01.09.35 по 10.02.36 пом.капитана; пароход «Березина » 3-м пом.капитана с 10.02.36 по 07.09.37; пароход «Кама» с 07.09.37 по 20.08.38 2-м пом.капитана; теплоход «Двина», пароход «Унжа» (?) с 10.03.09 по июль 1939 2-м пом.капитана.

В ноябре м-це в связи с войной между фашисткой Германией и Англией, был переведен во вновь организованное Мурманское пароходство из судов Балтийского пароходства, и назначен на пароход «Узбекистан» 2-м пом. Капитана. За время плавания на судах Балтийского Флота в период с 1932 г. По 1939 г. Посещал иностранные порты Европы, Азии, Африки. Иностранными языками свободно не владею. Могу читать и писать со словарем на английском. При плавании на пароходе «Узбекистан» посещал Шпицберген и порты Диксон, Тикси, Альберген.

За время службы на судах торгового флота дважды был на военных сборах. С октября 1938 по февраль 1939 г. На Высших офицерских курсах при КУОПП им. С.М.Кирова и с июля по сентябрь 1939 г. На подводной лодке «М-79» 3-ей бригады подлодок Краснознаменного Балтийского Флота. Пройдя эти сборы, был зачислен в запас как офицер подводник. По возвращению из Арктического плавания в октябре 1940 г. Был вызван в Ленинград в отдел офицерского состава Краснознаменного Балтийского Флота и был оставлен в распоряжении отдела кадров. Одновременно проходил стажировку на подлодках «М-103» и «Щ-307. В декабря месяце 1940 г. Был назначен на учебу на Высшие офицерские курсы при КУОПП им. С.М.Кирова и был снят со специального учета Кировского Райвоенкомата г. Ленинграда как переведенный для дальнейшей службы из НКМФ в НКВМФ в соответствии с постановлением СНК СССР №7542/КО от 15.08.1940. Приказом НКВМФ №03726 от 31.12.40 был зачислен в кадры ВМФ. В июле 1941 г.,окончив курсы, был назначен приказом НКВМФ №01518 от 31.07.41 помощником командира подводной лодки «С-15», строящейся в это время в Сормове. В

октябре 1941 на ПЛ «С-15» перешел из Сормова в Баку в составе 1-го отд. дивизиона подлодок Каспийской Флотилии. В 1943 г. Совместно с подлодками 1-ого ОДПЛ КФ перешел по внутренним водным путям на Северный Флот и был зачислен в списки Северного Флота приказом Ком. СФ №0322 от 03.07.43 г. Помощником командира ПЛ «С-15» 5 ДПЛ КОУБПЛ СФ. В 1944 г. Приказом Ком. СФ №0616 от 10.08.44 г. Назначен командиром Краснознаменной подводной лодки «С-101». В 1946 г. Приказом Команд. СФ №062 от 07.03.46 назначен командиром ПЛ «Л-15»(1 ДПЛ КОУБПЛ СФ). В 1947г. Приказом ГК ВМС №01428 от 21.11.47 назначен командиром Краснознаменной ПЛ «Л-22». В 1948 г. Приказом ГК ВМС №01159 от 02.11.48 назначен командиром ПЛ «К-53». В 1949 г. Приказом ГК ВМС №0403 от 17.04.49 назначен командиром ПЛ «К-51».

Воинские звания присвоены: Приказом НКВМФ №01518 от 31.07.41- от 31.07.41 – старший лейтенант; приказом команд.СФ №0368 от 24.07.43 – капитан- лейтенант; приказом НКВМФ №01616 от 24.03.45- капитан 3 ранга; приказом ГК ВМС №0445 от 24.04.49 – капитан 2 ранга.

Участие в Великой Отечественной войне принимал с 15 июня 1942г в составе действующей Каспийской Флотилии помощником командира ПЛ «С-15» и с мая месяца 1943г по конец войны в составе КОУ БПЛ СФ, совершив помощником командира ПЛ «С-15» 4 боевых похода к берегам противника, в которых утоплено 1 транспорт и повреждено 3 корабля противника, а также участвовал в высадке разведгруппы на побережье противника, и командиром Краснознаменной подводной лодки «С-101», совершив 1 боевой поход, в котором повреждено 2 корабля противника.

За время войны ранений и контузии не имел.

За участие в боевых походах на подводных лодках СФ награжден орденами: «Красное Знамя» приказом Ком.СФ №051 от 06.07.44 и «Отечественная война 1 –й степени» приказом Ком. СФ №0111 от 31.12.44; медалями: «За оборону Советского Заполярья», «За Победу над Германией» и «30 лет Сов. Вооруженных сил» и двумя благодарностями тов.Сталина за взятие Печенги и Киркенеса.

В члены ВКП вступил в июле месяце 1944г. Принят в парторганизацию подводной лодки «С-15». Партбилет №66007987, выдан политотделом НОУ БПЛ СФ. Партийных взысканий не имею. С марта 1948г

член парткомиссии при Политотделе НОУ БПЛ СФ. Под судом и следствием не состоял и никто из ближайших родственников тоже.

Семейное положение. В брак вступил в 1946г вторично (Брак зарегистрирован в Загсе Полярного Мурманской обл. Св.№...).

Жена: Зиновьева Мария Петровна (дев.фамилия Панова), рождения 1921г, русская. От второго брака имею сына Александра, рождения 1948г и двух дочерей Анну и Наталью 1952г.р.

Из родственников никто за границей не живет и не проживал. Избирательных прав после Окт.революции не лишались.

Сам, как указывалось выше посещал иностранные порты в период плавания в торговом флоте с 1932г по 1939г.

Подпись Зиновьева Н.Т.

Месяц и год		Должность	Местонахождение организации
Вступления	Ухода		
03.30	11.33	Студент Ленинградского морского техникума	Л-д, ВО 22линия д.20
11.33	10.40	Балтийское Морское пароходство Матрос,3 пом.кап.,2 пом. кап, ст. пом. кап.	Л-д, Межевой кан.5
31.12.40	2.07.41	Слушатель высших курсов командного состава подводного плавания	Л-д, Большой пр.ВО КУОПП им.Кирова
2.07.41	12.08.44	Помощник командира ПЛ «С-15» Северного Флота	Г.Полярный
13.07.44	7.03.46	Командир Краснозн. ПЛ «С-101» Северного Флота	Г.Полярный
7.03.46	21.11.47	Командир ПЛ «А-15» Северный Флот	Г.Полярный
21.11.47	28.09.48	Командир Краснозн. ПЛ «Л-22» Северного Флота	Г.Полярный
28.09.48	18.04.49	Командир ПЛ «К-53» Северного Флота	Г.Полярный
18.04.49	12.12.50	Командир ПЛ «К-51» Северного Флота	Г.Полярный
12.12.50	17.03.51	В распоряжении Команд. СФ по болезни	Г.Полярный

17.03.51	13.12.52	Командир 104 отдельного дивизиона 101	Г.Горький в.ч.69114
13.12.52	15.01.54	Начальник бригады БСПЛ ВМФ	Г.Горький в.ч.69114
15.01.54	13.11.59	Уполномоченный Балтийской группы ГПК ВМФ	Л-д, Римского-Корсакова.22
13.11.59	По 1968	Старший уполномоченный по ПЛБалтийской группы ГПК ВМФ	Л-д, Ф-125 Римского-Корсакова.22

Награды Зиновьева Николая Трофимовича

	Наименование	Выдан
	<u>Ордена:</u>	
1	Орден Боевого Красного Знамени	06.07.1944
2	Орден Красной Звезды	
3	Орден Отечественной Войны 1 степени	31.12.1944
4	Орден Отечественной Войны 2 степени №3111198	11.03.1985
5	Орден Ленина	
	<u>Медали:</u>	
1	«За оборону Заполярья»	23.03.1945
2	«За победу над Германией в ВОВ 1941-1945»	25.08.1945
3	«За боевые заслуги»	
4	Юбилейная медаль XXX лет Советской Армии и флота	22.07.48
5	Юбилейная медаль «20 лет Победы в ВОВ 1941-1945»	24.07.1965
6	Юбилейная медаль «30 лет Победы в ВОВ 1941-1945»	30.04.1975
7	Юбилейная медаль «40 лет Победы в ВОВ 1941-1945»	25.04.1985
8	Юбилейная медаль «50 лет Победы в ВОВ 1941-1945»	22.03.1995
9	Юбилейная медаль «40 лет вооруженных сил СССР»	15.05.1958
10	Юбилейная медаль «50 лет вооруженных сил СССР»	21.02.1968
11	Юбилейная медаль «60 лет вооруженных сил СССР»	6.03.1978
12	Юбилейная медаль «70 лет вооруженных сил СССР»	
13	«За воинскую доблесть в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина	21.04.1970
14	«За 20 лет безупречной службы»	
15	«За безупречную службу 1 степени»	10.02..1961
16	Жукова	19.02.1996
17	«Ветеран Вооруженных сил СССР»	
	<u>Знаки отличия:</u>	
1	Памятный знак «Ветеран КСФ»	10.11.1974
2	Нагрудный знак «Ветеран- подводник»	19.04.1970
3	Нагрудный знак Ветеран ДКБФ»	18.04.1972
4	За доблесть и отвагу в ВОВ. Знак 25 лет Победы	

Воспоминания о Зиновьеве Н.Т. в Книгах

1. Козлов И.А., Шломин В.С.
К59 Краснознаменный Северный флот-3-е изд., испр. и доп.-М.:Воениздат, 1983-295с,20 л.ил.

Стр.162:

Успешно выполнили боевые задания также подводные лодки «В2», ... и «С-101» (командир капитан-лейтенант Н.Т.Зиновьев).

2. В11 В студёных глубинах/В.М.Мосцеев, М.И.Хаметов, Л.А.Власов, И.Н.Ревенко, - М.: Воениздат, 1980-344с.,16л.ил.

Стр.266-267.

Боевые действия подводников флота в операции завершились мастерскими атаками «С-101» (командир капитан-лейтенант Н.Т.Зиновьев).

Утром 31 октября она обнаружила отряд вражеских кораблей, состоящий из двух миноносцев и одного сторожевика. Из трех выпущенных ею торпед одна взорвала миноносец. В тот же день около 15 часов лодка встретила два немецких тральщика. Когда она произвела залп по головному кораблю, из-за мыса Нордкин показались несколько неприятельских сторожевиков. Одна из торпед уничтожила тральщик. Но лодке не удалось уйти незамеченной из этого района. Сторожевые корабли обнаружили ее и преследовали около суток ²⁹.

На «С-101» враг обрушил 147 глубинных бомб. От их взрывов в отсеках возникло немало повреждений. Однако, как не старались гитлеровцы, им не удалось потопить подводную лодку. Зиновьев сумел оторваться от преследователей.³⁰

(²⁹ и ³⁰ ЦВМА, ф.112, д.35713, л.10,10 об).

3 И.А.Колышкин. В глубинах полярных морей. М.Воениздат, 1964г. 328с.
Стр.307:

Последней в Петсамо-кирккенесской операции вышла в море «С101».Командовал ею капитан-лейтенант Николай Трофимович Зиновьев, бывший помощник с «С-15», занявший место переведенного в штаб флота Трофимова, И командир и экипаж с великим нетерпением ждали часа, когда

можно будет отдать швартовы и присоединиться к лодкам, ищущим и настигающим врага. Но выход задерживался в связи с ремонтом.

Наконец, 25 октября, в день взятия Керкенеса, «С-101» покинула Екатерининскую гавань. Шесть суток вела она поиск, прежде чем встретила отряд немецких кораблей: два миноносца и один сторожевик. Три бесследные торпеды вырвались из аппаратов, и через две минуты одна из них поразила миноносец.

Произошло это утром. А днем, часа в три пополудни, в том же районе был замечен одиночный неприятельский тральщик. Лодка начала сближение с целью. Но тут показался и второй тральщик. Зиновьев дал залп по первому из них, но торпеды еще не успели сделать свое дело, как из-за мыса Нордкин показались несколько сторожевых кораблей.

Пораженный взрывом, тральщик начал тонуть, а корабли пустились преследовать лодку. Ей пришлось круто. Преследование длилось около суток.

Противник сбросил сто сорок семь глубинных бомб, и «эска» получила немало повреждений. Но мужество и искусство молодого командира оказались на высоте. Он сумел все же уйти от врага.

Так 31 октября двумя залпами подводной лодки «С-101» завершились боевые действия нашей бригады в Петсамо-Киркенесской наступательной операции. Окончилась она 1 ноября. Наши сухопутные войска продолжили успешные бои на норвежской земле.

(1944г.)

4. А.И.Сорокин, В.Н.Краснов

С 65 Корабли проходят испытания.-Л.: «Судостроение»,1982, 208с.

Стр.112. Фотография Н.Т.Зиновьева.

Прославились своими действиями и другие «эски» (так называли моряки подводные лодки типа С), Краснознаменная С-101 участвовала в боевых действиях сначала на Балтике, а затем на Севере, где потопила фашистскую подводную лодку, сторожевик, три тральщика и пять транспортов,

повредила миноносец и два транспорта. Из состава Военно-Морского флота она была исключена только в 1956 г. В годы войны лодкой в разное время на Севере командовали капитаны 3-го ранга П.И.Егоров, .Н.Трофимов и Н.Т.Зиновьев.¹

¹ В послевоенные годы Н.Т.Зиновьев служил в составе Постоянной комиссии, испытывал новые корабли. В настоящее время он капитан 1-го ранга в отставке.

Контакты:

Сын – Зиновьев Александр Николаевич – т.8-921-752-07-11

Sacha.Zinoviev@Gmail.com

Дочь – Зиновьева Анна Николаевна т.8-921-301-88-15

anna-nikolaevna-zinoveva@yandex.ru

Дочь – Зиновьева Наталья Николаевна – т.8-921-558-93-59

Znovieva.nn@gmail.com